

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 09-107654

(43)Date of publication of application : 22.04.1997

(51)Int.Cl.

H02K 5/22
H02K 11/04
H02K 19/22

(21)Application number : 07-263854

(71)Applicant : HITACHI LTD
HITACHI CAR ENG CO LTD

(22)Date of filing : 12.10.1995

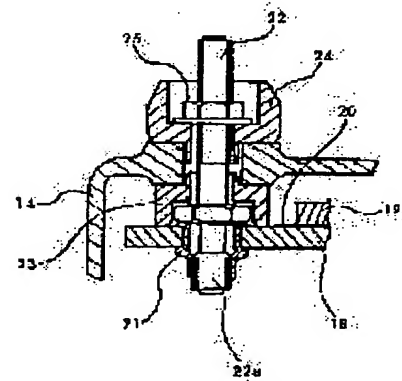
(72)Inventor : OGURI TAKASHI
HONDA YOSHIAKI

(54) AC GENERATOR FOR CAR

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a structure of an output terminal of a generator which allows output terminal bolts of different sizes to be easily taken out from one and the same rectifier.

SOLUTION: An output terminal of a generator has such a structure that a male screw 22a may be installed at the non-taken-out side of an output terminal bolt 22 of the generator and a one-side tightening nut 21 may be fastened in a through hole formed in a (+)-side cooling fin 18 and the male screw of the output terminal bolt 22 is fastened in the one-side tightening nut 21.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

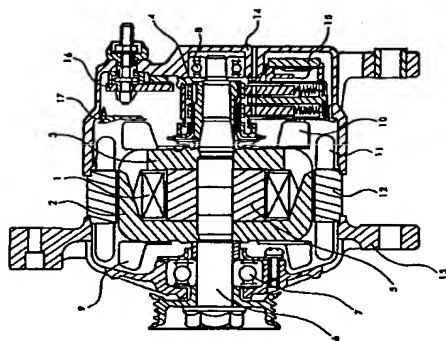
[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

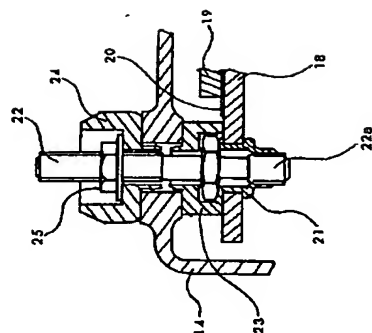
[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

【圖1】



【圖2】



【0009】図2は車両用交流発電機の出火端子部を示す。この発電機の整流装置16は、三相交流を全波整流する複数の図示されていないダイオード素子と、ダイオード素子を支持、冷却する金属製の（+）側冷却フィン18、（-）側冷却フィン19、絶縁シート20、ダイオード素子を接続する端子をインサート成形した樹脂製の図示されていない端子台から構成されている。（+）側冷却フィン18には貫通穴が設けられており、片側縁部22の反折部21が加締め固定されている。出力端子ボルト23の反折部21は、組ね部22aが設けられており、（+）側冷却フィン18に装着された片側縁部23の反折部21に締め付け固定され、絶縁ブッシュ23、リヤブッシュ24に締め付け固定され、絶縁ブッシュ24を介してナット25で締め付け固定されている。

[0010]

【発明の効果】本発明によれば、発電機の出力端子を、発電機の出力端子ポルトの反取り出し側に接続し、発電機の出力端子ポルトの反取り出し側に接続した片側結ナットに片側結ナットに出力端子ポルトの雄ねじ部を雄ねじ固定し、片側結ナットに出力端子ポルトの雌ねじ部を雄ねじ固定する構造とすることにより、出力端子ポルトの取出しに合わせた片側結ナットを各切付フィンに装着できる。このため、冷却フィンの取付け位置が異なる場合でも、同一の脱脂装置から異なるサイズの出力端子を取り出すことが可能となり、部品点数の増加を防止することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の車両用交流発電機の断面図。

【図2】本発明の車両用交流発電機の出力端子部の断面

【符号の説明】

14…エンドフレーム、18…(+) 傾冷却フィン、19…(-) 傾冷却フィン、20…絶縁シート、21…片側縁結ナット、22…出力端子ボルト、22a…雄ねじ部、23、24…絶縁ブッシュ、25…ナット。